

■ Inhoudsopgave

ALGEMENE VOORWAARDEN

- Artikel 1 Begripsomschrijvingen
- Artikel 2 Algemene bepalingen
- Artikel 3 Onzeker voorval
- Artikel 4 Aanvang, duur en einde van de verzekering
- Artikel 5 Premie
- Artikel 6 Wijziging van premie en/of voorwaarden
- Artikel 7 Schade
- Artikel 8 Verval van rechten
- Artikel 9 Mededelingen
- Artikel 10 Persoonsregistratie
- Artikel 11 Toepasselijk recht
- Artikel 12 Samenloop
- Artikel 13 Klachtenbehandeling
- Artikel 14 Geschillen

AANVULLENDE VOORWAARDEN MOTORRIJTUIGEN

- Artikel 15 Einde van de verzekering, premierestitutie en schorsing
- Artikel 16 Geldigheidsgebied
- Artikel 17 Uitsluitingen
- Artikel 18 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie
- Artikel 19 Verplichtingen bij risicowijziging
- Artikel 20 Premie
- Artikel 21 Verhaalsrecht
- Artikel 22 Dekking hulpverlening bestelauto's

RUBRIEK I AANSPRAKELIJKHEID

- Artikel 23 Verzekerden
- Artikel 24 Omvang van de dekking
- Artikel 25 Uitsluitingen
- Artikel 26 Schaderegeling

RUBRIEK II BEPERKT CASCO

- Artikel 27 Verzekerde
- Artikel 28 Omvang van de dekking
- Artikel 29 Eigen risico's
- Artikel 30 Uitsluitingen
- Artikel 31 Verplichtingen ingeval van schade
- Artikel 32 Schaderegeling
- Artikel 33 Schadevergoeding
- Artikel 34 Financier
- Artikel 35 Overdracht bij totaal verlies

RUBRIEK III VOLLEDIG CASCO

- Artikel 36 Omvang van de dekking
- Artikel 37 Eigen risico's
- Artikel 38 Algemene bepalingen

ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- 1.1 Verzekeraar
Erasmus Verzekeringen B.V. als gevolmachtigde van de risicodragers Schadeverzekering Maatschappij Erasmus N.V.
- 1.2 Verzekeringnemer
Degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op het polisblad is vermeld.
- 1.3 Tussenpersoon
Degene via wiens bemiddeling de verzekering loopt.
- 1.4 Derde
Ieder ander dan verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerde en/of tussenpersoon.
- 1.5 Polis
Het polisblad, de algemene verzekeringsvoorwaarden, de polisaanhangsels en de van toepassing verklaarde aanvullende voorwaarden en clausules.
- 1.6 Verzekeringsjaar
Verzekeringsjaar is de periode van 12 maanden vanaf de ingangsdatum tot de contractvervaldatum en elke aansluitende periode van gelijke duur. Bij een geldigheidsduur korter dan 12 maanden is het verzekeringsjaar gelijk aan de geldigheidsduur.
- 1.7 WAM
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.
- 1.8 Totaal verlies
Van totaal verlies is sprake indien de kosten van herstel hoger zijn dan het verschil in de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voorafgaand aan en na afloop van een gebeurtenis.
- 1.9 Algeheel verlies
Van algeheel verlies is sprake indien het verzekerde motorrijtuig is onttrokken aan de feitelijke macht van verzekeringnemer.
- 1.10 Motorrijtuig
 - 1.10.1 Motorrijtuig: het in de polis omschreven voertuig in standaarduitvoering, -uitrusting of actie-uitvoering.
 - 1.10.2 Standaarduitvoering, -uitrusting of actie-uitvoering: de uitvoering en uitrusting waarmee nieuwe motorrijtuigen van hetzelfde merk en type volgens de prijslijst van de fabrikant, importeur of dealer inclusief extra voorzieningen werden geleverd op het tijdstip waarop het verzekerde motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten.
 - 1.10.3 Catalogusprijs: de prijs (inclusief BTW en BPM) welke volgens de prijslijst van de fabrikant, importeur of dealer voor het motorrijtuig geldt op het tijdstip waarop deze voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten.
 - 1.10.4 Bestelauto
Een grijs gekentekend motorrijtuig met een toegestaan maximum massa van 3.500 kg of minder.
 - 1.10.5 Vrachtauto
Een grijs gekentekend motorrijtuig met een toegestaan maximum massa groter dan 3.500 kg.
- 1.11 Aanhanger
Al hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, oplegger of aanhangwagen.
- 1.12 Gebeurtenis
Elk voorval of reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan.
- 1.13 Nieuwwaarde
De onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis geldende catalogusprijs van een nieuw motorrijtuig van hetzelfde merk en type en in dezelfde uitvoering;
- 1.14 Dagwaarde
Het bedrag dat onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis nodig is voor de aanschaf van een motorrijtuig van hetzelfde merk, type, uitvoering, ouderdom en in staat gelijkwaardig motorrijtuig;
- 1.15 Verzekerd bedrag
Het in de polis genoemde bedrag waarvoor de verzekering maximaal dekking biedt. Hieronder wordt verstaan:
 - 1.15.1 bij WA: het bedrag dat verzekerd is voor schade aan derden;
 - 1.15.2 bij casco: de oorspronkelijke catalogusprijs, inclusief eventuele meeverzekerde meeruitvoering en / of accessoires, doch exclusief eventuele BPM;
 - 1.15.3 bij beperkt casco: de dagwaarde, doch exclusief BPM.
- 1.16 Opzet
Het beoogde of zekere gevolg van het handelen of nalaten van een verzekerde.

Artikel 2 Algemene bepalingen

- 2.1 De algemene verzekeringsvoorwaarden bestaan uit algemene voorwaarden, aanvullende voorwaarden en eventueel rubrieken. De algemene voorwaarden zijn van toepassing op de aanvullende voorwaarden en rubrieken voorzover daarvan in deze aanvullende voorwaarden en rubrieken niet wordt afgeweken. De aanvullende voorwaarden zijn van toepassing op de rubrieken voorzover daarvan in de rubrieken niet wordt afgeweken. Het in deze algemene verzekeringsvoorwaarden bepaalde geldt voor de bij verzekeraar afgesloten verzekering, voorzover daarvan in de bijzondere voorwaarden en/of clausules niet wordt afgeweken.
- 2.2 De verzekering is door verzekeraar geaccepteerd en aangegaan uitgaande van de juistheid en volledigheid van de gegevens vermeld in het aanvraagformulier voor de betreffende verzekering.

Artikel 3 Onzeker voorval

Deze overeenkomst beantwoordt – tenzij partijen uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen – aan het vereiste van

onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW, indien en voorzover de door verzekerde of een derde geleden schade op vergoeding waarvan jegens verzekeraar respectievelijk een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade voor de verzekerde respectievelijk de derde was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden zou ontstaan.

Artikel 4 Aanvang, duur en einde van de verzekering

4.1 Aanvang van de verzekering

Voorzover niet anders is bepaald gaat de verzekering in om 12.00 uur op de in de polis vermelde ingangsdatum.

4.2 Duur van de verzekering

De verzekering heeft een in de polis vermelde geldigheidsduur en wordt telkens stilzwijgend met eenzelfde termijn verlengd.

4.3 Einde van de verzekering

4.3.1 De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door verzekeraar:

4.3.1.1 tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur of, indien de geldigheidsduur meer dan vijf jaar belooft, telkens tegen het einde van het vijfde verzekeringsjaar, met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;

4.3.1.2 binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsverplichting kan leiden, door verzekerde aan verzekeraar is gemeld of nadat verzekeraar een uitkering krachtens de verzekering heeft gedaan dan wel heeft afgewezen. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief, behoudens in het geval dat de opzegging verband houdt met het opzet van een verzekerde verzekeraar te misleiden;

4.3.1.3 tegen het begin van een nieuw verzekeringsjaar volgend op een vol verzekeringsjaar waarin geen risico is gelopen, mits de opzegging geschiedt binnen één maand na het verstrijken van laatstgenoemd verzekeringsjaar;

4.3.1.4 indien verzekeringnemer de premie verschuldigd op de eerste premievervaldag niet tijdig betaalt of weigert te betalen alsmede indien verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt of weigert te betalen, in het laatste geval echter uitsluitend indien verzekeraar verzekeringnemer na het verstrijken van de premievervaldag vruchteloos tot betaling van de vervolgpremie heeft aangemaand. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het in geval van niet-tijdige betaling niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;

4.3.1.5 binnen twee maanden na de ontdekking dat verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet verzekeraar te misleiden dan wel verzekeraar de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zou hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.

4.3.2 De verzekering eindigt door een schriftelijke opzegging door verzekeringnemer:

4.3.2.1 tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur of, indien de geldigheidsduur meer dan vijf jaar belooft, telkens tegen het einde van het vijfde verzekeringsjaar, met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;

4.3.2.2 binnen één maand nadat een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsverplichting kan leiden, door verzekerde aan verzekeraar is gemeld of nadat verzekeraar een uitkering krachtens de verzekering heeft gedaan dan wel heeft afgewezen. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, zij het niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;

4.3.2.3 binnen één maand na ontvangst van de schriftelijke mededeling van verzekeraar, houdende een wijziging van de premie en/of voorwaarden ten nadele van de verzekeringnemer en/of verzekerde. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de schriftelijke mededeling van verzekeraar ingaat (zij het niet eerder dan dertig dagen na de datum van dagtekening van bedoelde mededeling);

4.3.2.4 tegen het begin van een nieuw verzekeringsjaar volgend op een vol verzekeringsjaar waarin geen risico is gelopen, mits de opzegging geschiedt binnen één maand na het verstrijken van laatstgenoemd verzekeringsjaar;

4.3.2.5 binnen twee maanden nadat verzekeraar tegenover verzekeringnemer een beroep op de niet nakoming van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering heeft gedaan. De verzekering eindigt op de datum die in de opzeggingsbrief is vermeld of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.

4.3.3 De mogelijkheid van opzegging door de verzekeringnemer als bedoeld in artikel 4.3.2.3 geldt niet indien:

4.3.3.1 de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit een dwingendrechtelijke wettelijke regeling en/of bepaling;

4.3.3.2 de wijziging een aanpassing van de premie betreft, die direct voortvloeit uit een in de polis overeengekomen premieverhoging als gevolg van het bereiken door de verzekerde van een bepaalde leeftijd of een premieverhoging als gevolg van een overeengekomen indexering van de verzekerde som.

4.3.4 Een verzekering eindigt zodra de verzekerde of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerd object.

4.3.5 Voorzover niet anders is bepaald zal de verzekering eindigen om 12.00 uur op de dag waarop de verzekering eindigt.

Artikel 5 Premie

5.1 Premiebetaling

Verzekeringnemer dient de premie, daaronder begrepen de kosten en de assurantiebelasting, vooruit te betalen op de premievervaldatum.

5.2 Niet tijdig betalen van premie en kosten:

5.2.1 indien verzekeringnemer de aanvangspremie niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door verzekeraar is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden;

5.2.2 indien verzekeringnemer de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden;

5.2.3 indien verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat verzekeraar verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven;

5.2.4 Verzekeringnemer blijft gehouden de premie te voldoen;

5.2.5 De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door verzekeraar is ontvangen. In geval van overeengekomen termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan;

5.2.6 Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt;

5.2.7 Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

5.3 Premierestitutie

Behalve bij opzegging wegens opzet verzekeraar te

misleiden, wordt bij tussentijdse opzegging de lopende premie naar billijkheid verminderd.

Artikel 6 Wijziging van premie en/of voorwaarden

6.1 Verzekeraar heeft het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen 'en bloc' te wijzigen. Indien verzekeraar de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc wijzigt, heeft verzekeraar het recht bestaande verzekeringen die tot die groep behoren overeenkomstig die wijziging, op een door verzekeraar te bepalen tijdstip, aan te passen. Verzekeringnemer wordt schriftelijk van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij de wijziging ten nadele van verzekeringnemer en/of verzekerde strekt en verzekeringnemer deze verzekering schriftelijk opzegt binnen één maand na ontvangst van de schriftelijke mededeling van verzekeraar betreffende de en bloc wijziging. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens de schriftelijke mededeling van verzekeraar ingaat (zij het niet eerder dan dertig dagen na de datum van dagtekening van bedoelde mededeling).

6.1.1 De mogelijkheid van opzegging door verzekeringnemer als bedoeld in artikel 4.4.3 geldt niet indien:

6.1.2 de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit een dwingendrechtelijke wettelijke regeling en/of bepaling;

6.1.3 de wijziging een aanpassing van de premie betreft, die direct voortvloeit uit een in de polis overeengekomen premieverhoging als gevolg van het bereiken door de verzekerde van een bepaalde leeftijd of een premieverhoging als gevolg van een overeengekomen indexering van de verzekerde som.

6.2 Pakketverzekering

6.2.1 Als de verzekering een zogenaamde pakketverzekering betreft en de wijziging als bedoeld in artikel 4.3.2.3 en artikel 6.1 betrekking heeft op één of meerdere verzekeringen maar niet op alle verzekeringen, dan heeft de beëindigingbevoegdheid als bedoeld in artikelen 4.3.2.3 en artikel 6.1 alleen betrekking op de verzekering(en) waarop de wijziging betrekking heeft.

6.2.2 Onder pakketverzekering in de zin van dit artikel wordt verstaan een verzekeringsovereenkomst welke bestaat uit één of meer verschillende verzekeringen en een premieopstelling gespecificeerd per verzekering kent.

Artikel 7 Schade

7.1 Verplichtingen na schade

7.1.1 Schademeldingsplicht

Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan verzekeraar te melden.

- 7.1.2 Schade-informatieplicht
Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringplicht te beoordelen. Hieronder valt onder meer de verplichting verzekeraar in kennis te stellen van elders lopende verzekeringen waarop de aan verzekeraar gemelde schade eveneens is verzekerd of verzekerd zou kunnen zijn.
- 7.1.3 Medewerkingplicht
- 7.1.3.1 Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen. Dit betekent onder meer dat zij in geval van inbraak, vandalisme, diefstal, beroving, afdreiging of enig ander strafbaar feit, dan wel een poging daartoe zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk aangifte doen bij de politie, alsmede alle medewerking, zowel buiten als in rechte te verlenen, ten aanzien van opsporing en afgifte door derden van gestolen of verloren voorwerpen.
- 7.1.3.2 Indien de verzekering een aansprakelijkheidsverzekering is, zijn verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde verplicht zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid.
- 7.1.4 Sanctie bij niet nakomen verplichtingen
- 7.1.4.1 Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde één of meer van bovenstaande polisverplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- 7.1.4.2 Elk recht op uitkering komt te vervallen, indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder artikelen 7.1.1, artikel 7.1.2 en artikel 7.1.3 genoemde verplichtingen niet is nagekomen met het opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.
- 7.2 Schadevaststelling
- 7.2.1 Voor het vaststellen van het schadebedrag en de kosten wordt door verzekeraar, indien nodig, een deskundige benoemd.
- 7.2.1.1 Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde deskundige vastgestelde schadebedrag, heeft verzekeringnemer het recht een deskundige te benoemen
- 7.2.1.2 Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide deskundigen vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde deskundige, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn.
- 7.2.2 De kosten van de deskundige van verzekeringnemer komen voor rekening van verzekeringnemer, tenzij deze kosten moeten worden aangemerkt als redelijke kosten tot het vaststellen van de schade als bedoeld in artikel 7:959 BW.
- 7.2.2.1 De kosten van de deskundige van verzekeringnemer zijn redelijk voorzover zij het honorarium en de kosten van de deskundige van verzekeraar niet overschrijden.
- 7.2.2.2 De kosten van de derde deskundige worden door verzekeraar en verzekeringnemer voor ieder de helft gedragen, behoudens indien deze kosten niet als redelijk kunnen worden aangemerkt of indien de maximale dekking wordt overschreden, in welke gevallen de kosten van de derde deskundige geheel voor rekening van verzekeringnemer komen.
- 7.2.2.3 De kosten van de deskundigen worden uitsluitend vergoed voorzover zij tezamen met de vergoede bereddingskosten de verzekerde som met niet meer dan 100% overschrijden.
- 7.3 Bereddingskosten
- 7.3.1 Hieronder worden verstaan kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden, waarvoor - indien gevallen - de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- 7.3.1.1 Onder kosten van maatregelen wordt in dit verband mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.
- 7.3.2 Bereddingskosten worden, zonedig, boven het verzekerde bedrag vergoed, echter tot een maximum van één maal het verzekerde bedrag, in welk maximum de kosten gemoeid met deskundigenonderzoek zoals bedoeld in artikel 7.2 eveneens worden geacht te zijn inbegrepen.
- 7.3.3 Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of een verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- 7.4 Betaling van de schade
Betaling van de aan verzekeringnemer, verzekerde en/of uitkeringsgerechtigde toekomende schadepeningen die ten laste van verzekeraar komen, geschiedt binnen 31 dagen na de beslissing omtrent de betalingsverplichting en na de vaststelling van het schadebedrag, door

overschrijving op de bank- of girorekening van verzekeringnemer, tenzij de wet anders bepaalt, dan wel anders wordt overeengekomen. Uitkering uit hoofde van een aansprakelijkheidsverzekering wordt binnen 31 dagen na de beslissing omtrent de betalingsverplichting en na vaststelling van de omvang van het uit te keren bedrag gedaan aan degene die de verzekerde aansprakelijk houdt. Aanspraken van benadeelde tot vergoeding van personenschade zullen worden behandeld en afgewikkeld met inachtneming van het bepaalde in artikel 7:954 BW.

Artikel 8 Verval van rechten

Elk recht op uitkering vervalt indien verzekeringnemer, verzekerde of de tot uitkering gerechtigde één of meer van de in de polis genoemde verplichtingen niet is nagekomen en verzekeraar daardoor in zijn belangen is geschaad. Indien de belangenschending niet zodanig is dat deze verval van recht rechtvaardigt, zal verzekeraar de als gevolg van het verzuim van verzekeringnemer, verzekerde of tot uitkering gerechtigde geleden schade in mindering brengen op de eventuele uitkering.

Artikel 9 Mededelingen

- 9.1 Mededelingen van verzekeringnemer en/of verzekerde aan verzekeraar gelden als mededelingen aan verzekeraar, indien zij zijn gericht aan het laatstelijk bij de Kamer van Koophandel geregistreerde adres van verzekeraar.
- 9.2 Indien de polis is afgegeven door Erasmus Verzekeringen B.V. als gevolmachtigde van verzekeraar, gelden mededelingen van verzekeringnemer en/of verzekerde als mededelingen aan verzekeraar, indien zij zijn gericht aan het laatstelijk bij de Kamer van Koophandel geregistreerde adres van Erasmus Verzekeringen B.V.
- 9.3 Mededelingen van c.q. namens verzekeraar aan verzekeringnemer en/of verzekerden kunnen rechtsgeldig worden gedaan aan de tussenpersoon van verzekeringnemer, dan wel aan het laatst bij verzekeraar bekende adres van verzekeringnemer en/of verzekerde.

Artikel 10 Persoonsregistratie

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door Erasmus Verzekeringen verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten en voor het uitvoeren van marketingactiviteiten. De verzekerde heeft de mogelijkheid verzekeraar schriftelijk te laten weten bezwaar te hebben tegen gebruik van zijn persoonsgegevens voor het uitvoeren van marketingactiviteiten. Daarnaast worden de persoonsgegevens gebruikt ter voorkoming en bestrijding van fraude jegens financiële instellingen; voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen. In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kan Erasmus Verzekeringen uw gegevens raadplegen bij de stichting CIS te Zeist. Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie www.stichtingcis.nl

Artikel 11 Toepasselijk recht

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 12 Samenloop

- 12.1 Indien blijkt dat de door deze verzekering gedekte schade wordt vergoed door één of meer niet bij verzekeraar afgesloten verzekeringen of daaronder vergoed zou worden als de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan, dan biedt de onderhavige verzekering geen dekking voor de

schade die onder de andere niet bij verzekeraar afgesloten verzekeringen wordt vergoed of vergoed zou worden als de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Indien de niet bij verzekeraar afgesloten verzekering geen dekking biedt voor de totale schade, zal verzekeraar nimmer meer uitkeren dan het verschil tussen de verzekerde som of, voor zover dit lager is, de totale schade en de onder de niet bij verzekeraar afgesloten verzekering gedekte schade. Een eigen risico onder een niet bij verzekeraar afgesloten verzekering zal nimmer voor vergoeding in aanmerking komen.

- 12.2 Artikel 7:961 lid 1 BW is niet van toepassing.

Artikel 13 Klachtenbehandeling

- 13.1.1 Onverminderd het bepaalde in artikel 14 geldt dat klachten die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan: Intern klachtenbureau van verzekeraar, Postbus 1033, 3000 BA Rotterdam.
- 13.1.2 Wanneer het oordeel van verzekeraar voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot: Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag (telefoon 070 - 333 89 99).
- 13.1.3 Indien verzekeringnemer, verzekerde of de uitkeringsgerechtigde geen gebruik wenst te maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden, of indien de uitkomst daarvan niet bevredigend is, kan het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde rechter.

Artikel 14 Geschillen

Tenzij anders bepaald of overeengekomen, zullen alle geschillen die uit deze overeenkomst mochten voortvloeien, worden onderworpen aan een uitspraak van de bevoegde rechter te Rotterdam.

AANVULLENDE VOORWAARDEN MOTORRIJTUIGEN

Deze voorwaarden zijn van kracht in aanvulling op de algemene voorwaarden en gelden voor alle verzekerde rubrieken.

Artikel 15 Einde van de verzekering, premierestitutie en schorsing

Dit artikel is in aanvulling op artikel 4.

- 15.1 De verzekering eindigt van rechtswege:
 - 15.1.1 zodra verzekeringnemer of - na zijn overlijden - zijn erfgename(n) ophouden belang te hebben bij het verzekerde motorrijtuig en de feitelijke macht daarover verliezen;
 - 15.1.2 zodra verzekeringnemer of verzekerde ophouden woonplaats in Nederland te hebben;
 - 15.1.3 zodra het verzekerde motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren;
 - 15.1.4 zodra verzekeraar de schade aan het verzekerde motorrijtuig op basis van totaal verlies heeft vergoed;

- 15.1.5 Verzekeringnemer, verzekerde respectievelijk hun erfgenamen zijn gehouden verzekeraar van het gestelde in artikel 15.1.1 t/m artikel 15.1.4 zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk in kennis te stellen.
- 15.2 Overlijden
- 15.2.1 Na overgang van het verzekerd belang door overlijden, kunnen zowel de nieuwe belanghebbende(n) als verzekeraar de overeenkomst opzeggen binnen drie maanden nadat zij daarvan kennis hebben gekregen, met inachtneming van een termijn van één maand.
- 15.2.2 De erfgenamen zijn gehouden verzekeraar zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk van het overlijden van verzekeringnemer in kennis te stellen. Komen zij deze verplichting niet na, dan eindigt de overeenkomst vier maanden na het overlijden van verzekeringnemer.
- 15.3 Premierestitutie
- 15.3.1 Ingeval van beëindiging zoals omschreven in dit artikel wordt premierestitutie verleend onder aftrek van administratiekosten.
- 15.3.2 Premierestitutie na verkoop van het verzekerde motorrijtuig wordt eerst verleend na overlegging van het vrijwaringsbewijs.
- 15.4 Schorsing
Indien het motorrijtuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, wordt op verzoek van verzekeringnemer de verzekering geschorst. De schorsing heeft tot gevolg dat de dekking eindigt en de nog niet verdiende premie wordt gereserveerd. Deze gereserveerde premie zal worden verrekend met de premie die verschuldigd zal zijn indien binnen 36 maanden na schorsing een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden.
- Artikel 16 Geldigheidsgebied**
Tenzij in de polis anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade ontstaan gedurende rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig in Nederland, alsmede in landen waarvoor door verzekeraar een Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) is afgegeven. Buiten Nederland blijft verzekerde verplicht een geldige groene kaart bij zich te hebben, ondanks de afschaffing van de controle bij grensoverschrijding van sommige landen. Deze groene kaart wordt bij afgifte van de polis verstrekt en vervolgens jaarlijks bij aanvang van een nieuw verzekeringsjaar.
- Artikel 17 Uitsluitingen**
Deze verzekering geeft geen dekking voor schade ontstaan:
- 17.1 tijdens gemis van rijbevoegdheid van een bestuurder, waaronder wordt verstaan:
- 17.1.1 het niet in het bezit hebben van een geldig, voor het verzekerde motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
- 17.1.2 het niet in het bezit hebben van een geldig, voor het verzekerde motorrijtuig wettelijk verplicht gestelde en door het betreffende Ministerie erkende getuigschrift van vakbekwaamheid (chauffeursdiploma);
- 17.1.3 ontzegging van de rijbevoegdheid of oplegging van een rijverbod door de bevoegde autoriteiten of bij rechterlijk vonnis;
- 17.1.4 het niet bereikt hebben van de wettelijk voorgeschreven leeftijd voor het besturen van een motorrijtuig, waarvoor geen rijbewijs is vereist.
- 17.1.5 Op de uitsluiting van artikel 17.1.1 zal door verzekeraar geen beroep worden gedaan indien het gemis aan rijbevoegdheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 jaar nog niet had bereikt;
- 17.2 door opzet;
- 17.3 door atoomkernreacties, waaronder wordt verstaan: iedere kernreactie waarbij energie vrij komt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
- 17.4 door molest, waaronder wordt verstaan:
- 17.4.1 gewapend conflict
elk geval waarin staten of andere daarmee vergelijkbare partijen elkaar, of de één de ander, met militaire machtsmiddelen, bestrijden. Het gewapend optreden van militaire eenheden onder de verantwoordelijkheid van internationale organisaties zoals de Verenigde Naties, de Noord Atlantische Verdragsorganisatie of de West-Europese Unie wordt hier ook onder verstaan;
- 17.4.2 burgeroorlog
een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van dezelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;
- 17.4.3 opstand
een georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, dat gericht is tegen het openbaar gezag;
- 17.4.4 binnenlandse onlusten
min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen;
- 17.4.5 oproer
een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- 17.4.6 munitie
een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn;
- 17.5 terwijl het motorrijtuig of de aanhanger voor andere doeleinden wordt gebruikt dan aan verzekeraar is kennis gegeven (bijvoorbeeld onder andere als lesauto, taxi, koeriersdiensten, vervoer van gevaarlijke stoffen of verhuur);
- 17.6 tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan:
- 17.6.1 snelheidsritten en -wedstrijden;

17.6.2 regelmatigheids-, behendigheidsritten en -wedstrijden;

17.6.3 (anti)slipcursussen, andere cursussen of rijvaardigheidsopleidingen op (race)banen of (weg)parkeersen die niet dienen tot reguliere openbare weg.

17.7 De uitsluitingen vermeld in artikel 17.1, artikel 17.2 en artikel 17.5 gelden niet ten aanzien van de verzekerde die aantoonbaar dat deze omstandigheden zich buiten zijn/haar weten en tegen zijn/haar wil hebben voorgedaan en dat verzekerde ter zake daarvan geen enkel verwijt valt te maken.

Artikel 18 Tijdelijke vervanging in verband met reparatie

Indien het motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is wegens reparatie en/of onderhoud, is de verzekering onverminderd en tot ten hoogste de in de polis vermelde verzekerde bedragen, mede van kracht voor een vervangend gelijkwaardig motorrijtuig. Deze uitbreiding geldt niet indien dit vervangende motorrijtuig toebehoort aan verzekeringnemer, dan wel indien het kenteken op naam van verzekeringnemer of zijn huisgenoten staat. Indien blijkt dat de door deze verzekering gedekte schade eveneens op (een) andere verzekering(en) gedekt is - of daarop gedekt zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan - geldt de onderhavige verzekering slechts als excedent van die verzekering(en). Uitgesloten blijft het eigen risico dat krachtens deze andere verzekering(en) wordt gelopen.

Artikel 19 Verplichtingen bij risicowijziging

19.1 De verzekering is gebaseerd op de omschrijving en (indien van toepassing) waardebeoordeling van het motorrijtuig zoals in de polis genoemd.

19.2 Verzekeringnemer dient verzekeraar zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te stellen van een risicowijziging, zoals o.a. aanbouw, verbouw, vervanging, uitbreiding en andere wijzigingen die het normale onderhoud te buiten gaan en tot aanzienlijke waardevermeerderingen-, respectievelijk verminderingen leiden, dan wel van invloed (kunnen) zijn op de veiligheid, wegligging, enz van het motorrijtuig.

19.3 Verzekeringnemer dient een wijziging zoals bedoeld in artikel 19.2 in elk geval binnen twee maanden na datum van wijziging aan verzekeraar te melden, tenzij verzekeringnemer van een genoemde wijziging niet op de hoogte was en dat redelijkerwijs ook niet kon zijn.

19.4 Uiterlijk binnen één maand nadat verzekeraar van de risicowijziging op de hoogte is gesteld, heeft deze het recht verzekeringnemer schriftelijk mede te delen dat de dekking wordt beperkt en/of de premie wordt aangepast of de gehele verzekering wordt beëindigd. In dat laatste geval geldt een opzegtermijn van twee maanden, tenzij verzekeringnemer heeft gehandeld met het opzet verzekeraar te misleiden.

19.5 Verzuimt verzekeringnemer tijdig kennis te geven van een risicowijziging als bovengenoemd en verzekeraar maakt aannemelijk dat, als zij van de risicowijziging in kennis was gesteld, zij de verzekering:

19.5.1 niet voortgezet zou hebben, dan vervalt alle recht op schadevergoeding;

19.5.2 uitsluitend voortgezet zou hebben tegen gewijzigde premie, dan wordt de uitkering verminderd naar evenredigheid van hetgeen de premie meer of de

verzekerde som minder zou hebben bedragen;

19.5.3 uitsluitend voortgezet zou hebben tegen gewijzigde voorwaarden, dan is slechts uitkering verschuldigd indien en voor zover daar op basis van de gewijzigde voorwaarden recht op bestaat.

Artikel 20 Premie

Premieberekening

20.1 De premie voor deze verzekering wordt mede vastgesteld op grond van:

20.1.1 de woonplaats van de regelmatige bestuurder;

20.1.2 het aantal schadevrije jaren: dit wordt bij een nieuwe verzekering uitsluitend vastgesteld aan de hand van een originele bonus/malus- dan wel een noclaimverklaring waaruit dit aantal schadevrije jaren blijkt. Bij een bestaande verzekering geldt het reeds gegeven aantal.

20.2 Voor ieder volgend verzekeringsjaar wordt de premie opnieuw vastgesteld met inachtneming van de bepalingen in artikel 20.1. Hierbij wordt rekening gehouden met hetgeen is vermeld in artikel 20.5 waarbij het aantal schadegevallen in het afgelopen verzekeringsjaar van belang is.

20.3 Bij verhuizing dient verzekeraar hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte gesteld te worden, zodat de premie tussentijds kan worden aangepast.

20.4 Het staat verzekeraar vrij te allen tijde de gegevens op grond waarvan de premie en de premiekorting worden vastgesteld op juistheid te controleren.

20.4.1 Bij onjuistheid van die gegevens is verzekeraar gerechtigd, met terugwerkende kracht tot het moment van ontstaan van die onjuistheid, de premie of voorwaarden aan te passen, of de dekking te beëindigen.

20.5 Korting/toeslag

20.5.1 Op grond van het schadeverloop wordt bij verlenging van deze verzekering aan het begin van het verzekeringsjaar een korting of toeslag op de premie berekend overeenkomstig het premiepercentage uit de onderstaande tabel:

20.5.1.1 Bonus/malus-ladder

B/M trede	Premie percentage	Na schade terug naar B/M-trede	
		1 schade	2 schaden
19	25	14	8
18	25	13	7
17	25	12	7
16	25	11	6
15	25	10	6
14	25	9	5
13	30	8	4
12	32,5	7	3
11	35	6	2
10	40	6	2
9	45	5	1
8	50	4	1
7	55	3	1
6	60	2	1
5	65	1	1
4	75	1	1
3	85	1	1
2	100	1	1
1	125	1	1

Na 3 of meer schaden in enig verzekeringsjaar steeds terug naar trede 1.

20.5.2 Geen B/M-terugval vindt plaats indien:

20.5.2.1 in een verzekeringsjaar geen gebeurtenis heeft plaatsgevonden, ter zake waarvan enige uitkering voor rekening van verzekeraar komt of zal komen;

20.5.2.2 verzekeraar een verleende schadeloosstelling ter zake van een in dat jaar voorgevallen gebeurtenis volledig heeft kunnen verhalen, ongeacht of hierbij door verzekeraar kosten zijn gemaakt;

20.5.2.3 verzekeringnemer een gedane schadevergoeding, met inbegrip van de kosten van de door verzekeraar benoemde schade-expert, heeft terugbetaald binnen een jaar nadat hem de omvang daarvan is medegedeeld. De kosten van de door verzekeraar ter zake van (beperkt) casco ingeschakelde schade-expert behoeven niet te worden terugbetaald;

20.5.2.4 de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser. Eén en ander indien de bestuurder van het motorrijtuig, hoewel op grond van artikel 185 WWV aansprakelijk voor de gevolgen van die aanrijding, geen enkel verwijt valt te maken;

20.5.2.5 het een schade betreft conform artikel 23, artikel 24.7 of artikel 28.1 t/m artikel 28.8.

20.5.3 Indien er geen schadegevallen zijn voorgevallen

die een B/M-terugval tot gevolg hebben, wordt de B/M-trede voor het nieuwe verzekeringsjaar met 1 verhoogd, waarbij trede 19 de hoogst mogelijke trede is.

Artikel 21 Verhaalsrecht

21.1 Verzekeraar is gerechtigd een door hem betaalde schade te verhalen op verzekerden en/of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is indien:

21.1.1 verzekeraar op grond van de WAM of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;

21.1.2 niet aan het gestelde in artikel 7.1 van de algemene voorwaarden is voldaan;

21.1.3 verzekeraar gehouden is een schadevergoeding te betalen, terwijl op grond van de polis dekking ontbreekt.

21.2 Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar eveneens toe na vergoeding van schade die is veroorzaakt door verzekerden gedurende schorsing of na beëindiging van de verzekering.

21.3 Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar ter zake van de gebeurtenis gemaakte kosten.

21.4 Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt nadat de verzekering is beëindigd ingevolge artikel 4.3.1.2, dan zal verzekeraar jegens erfgenamen geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht.

Artikel 22 Dekking hulpverlening bestelauto's

22.1 S.O.S.-dekking

Ten aanzien van motorrijtuigen die bestuurd mogen worden door bestuurders die in het bezit zijn van een rijbewijs categorie B, bestaat binnen Europa recht op hulp van:

B.V. NEDERLANDSE
HULPVERLENINGSORGANISATIE S.O.S.
INTERNATIONAL (S.O.S.)

22.2 Hulpverlening binnen Nederland

22.2.1 Schade-service

Recht op hulpverlening bestaat indien het motorrijtuig tengevolge van een ongeval (dan wel diefstal, of poging tot diefstal) of brand zo ernstig beschadigd is, dat het rijden op eigen kracht onmogelijk of niet meer verantwoord is; of indien tengevolge van de schade de bestuurder gewond is geraakt en een passagier de besturing niet kan vernemen.

22.2.2 Pech-service

Indien het motorrijtuig niet ouder is dan drie jaar, of indien het verzekerd is voor het risico van aansprakelijkheid en volledig casco als omschreven in artikel 36, en verzekerde is buiten zijn woonplaats gestrand tengevolge van een mechanisch gebrek dat zo omvangrijk is, dat dit door de wegenwacht of BOVAG-schadeherstelbedrijf niet of niet afdoende binnen een redelijke termijn kan worden opgeheven, bestaat recht op hulpverlening. Onder redelijke termijn wordt verstaan dezelfde dag van het zich voordoen van een mechanisch gebrek.

- 22.2.3 De hulpverlening binnen Nederland bestaat uit:
- 22.2.3.1 vervoer van de inzittenden naar huis of het reisdoel per taxi;
 - 22.2.3.2 directe berging van het motorrijtuig en eventuele aanhanger, zo nodig per kraanwagen;
 - 22.2.3.3 transport van het motorrijtuig en eventuele aanhanger, naar een reparateur binnen Nederland, naar keuze van verzekerde.
- 22.3 Hulpverlening buiten Nederland
- 22.3.1 Schade-service
Recht op hulpverlening bestaat indien het motorrijtuig is verzekerd voor het aansprakelijkheidsrisico en tengevolge van een ongeval (dan wel diefstal, of poging tot diefstal) of brand zo ernstig is beschadigd, dat rijden op eigen kracht onmogelijk of niet meer verantwoord is; of indien tengevolge van de schade de bestuurder gewond is geraakt en een passagier de besturing niet kan overnemen;
- 22.3.2 De (schade) hulpverlening buiten Nederland geschiedt binnen het in artikel 16 omschreven geldigheidsgebied en bestaat uit:
- 22.3.2.1 vervoer van de inzittenden naar huis of het reisdoel op basis van kosten van openbaar vervoer (als regel worden daaronder geen luchtvaartuigen of taxi's verstaan);
 - 22.3.2.2 berging van het motorrijtuig en eventuele aanhanger, zo nodig per kraanwagen;
 - 22.3.2.3 transport van het motorrijtuig en eventuele aanhanger naar de reparateur in Nederland naar keuze van verzekerde, voorzover in overleg met de S.O.S. hierover afspraken zijn gemaakt.
- 22.3.3 Voor de aanhanger kan alleen een beroep op de S.O.S.-dekking worden gedaan, voorzover het motorrijtuig door pech of schade is gestrand en de eventuele eigen verzekering van de aanhanger niet in een soortgelijke dekking voorziet.
- 22.3.4 Zijn de kosten van transport naar Nederland hoger dan de naar Nederlandse maatstaven getaxeerde waarde van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger, dan kan verzekeringnemer slechts aanspraak maken op vergoeding van kosten van invoer en/of vernietiging van het motorrijtuig en/of aanhanger in het land waar de schade heeft plaatsgevonden.
- 22.3.5 Pech-service
- 22.3.5.1 Recht op hulpverlening bestaat indien het motorrijtuig is verzekerd voor het risico van aansprakelijkheid + volledig casco als omschreven in artikel 36 en het motorrijtuig tengevolge van een mechanisch gebrek is gestrand en niet meer kan rijden.
 - 22.3.5.2 Deze (pech) hulpverlening buiten Nederland geschiedt binnen het in artikel 16 omschreven geldigheidsgebied en omvat:
 - 22.3.5.2.1 vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp op de plaats waar het motorrijtuig gestrand is, tot een maximum van EUR 125,- per gebeurtenis;
 - 22.3.5.2.2 vergoeding van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en eventuele aanhanger naar de dichtstbijzijnde garage;
 - 22.3.5.2.3 het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf zijn voor rekening van verzekerde doch zullen - indien nodig - door verzekeraar worden voorgeschoten;
 - 22.3.5.2.4 vergoeding van de kosten van repatriëring van het motorrijtuig, bestuurder en passagiers indien met het motorrijtuig niet meer kan worden teruggereisd. Hiervoor gelden dezelfde voorwaarden als hulpverlening bij een ongeval (Schadeservice). Voor nadere bijzonderheden over deze 24 uren service: zie de S.O.S. International service-kaart.
- RUBRIEK I AANSPRAKELIJKHEID**
- Deze rubriek is uitsluitend van kracht, indien dit blijkt uit de omschrijving op het polisblad. Deze voorwaarden zijn van kracht in aanvulling op de algemene voorwaarden en de aanvullende voorwaarden motorrijtuigen.
- Artikel 23 Verzekerden**
- 23.1 Voor de uitvoering van deze rubriek gelden als verzekerden:
- 23.1.1 verzekeringnemer;
 - 23.1.2 de eigenaar, de houder, de gemachtigde bestuurder en de door het motorrijtuig vervoerde personen;

23.1.3 de werkgever van de in artikel 23.1.1 en artikel 23.1.2 bedoelde personen, indien en voorzover hij op grond van artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade door één van hen toegebracht. Indien de aansprakelijkheid van de werkgever eveneens op (een) andere verzekering(en) gedekt is - of daarop gedekt zou zijn indien de onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan - geldt de onderhavige verzekering slechts als excedent van die verzekering(en). Uitgesloten blijft het eigen risico dat krachtens deze andere verzekering(en) wordt gelopen.

Artikel 24 Omvang van de dekking

24.1.1 De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden, tot ten hoogste het in de polis genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis, voor alle verzekerden tezamen, wegens binnen het geldigheidsgebied toegebrachte schade aan personen en/of schade aan zaken van derden - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - veroorzaakt met of door:

24.1.2 het motorrijtuig;

24.1.3 de aanhanger, voor zover de verzekering hierop van toepassing is verklaard en deze volgens de WAM deel uitmaakt van het motorrijtuig;

24.1.4 zaken die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, dan wel daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen, anders dan schade ontstaan tijdens laden en lossen.

24.1.5 Een gevaarlijke stof, uitsluitend indien en voorzover deze aansprakelijkheid gegrond is op artikel 3.a van de WAM.

24.1.6 Deze verzekering voldoet aan de in de WAM gestelde eisen en wordt geacht te voldoen aan in de met de WAM overeenkomende buitenlandse wet gestelde eisen.

24.2 Dekking boven het verzekerde bedrag

24.2.1 Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het geldigheidsgebied behorend land, waar krachtens een met de WAM overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

24.2.2 Indien er sprake is van aansprakelijkheid overeenkomstig artikel 3.a van de WAM. dan geldt in afwijking van hetgeen in de polis is vermeld, het volgens de WAM. verplichte minimaal verzekerde bedrag per gebeurtenis.

24.3 Cautie

Indien een overheid wegens een onder de verzekering gedekte schade een geldelijke zekerheid verlangt om de rechten van de benadeelde te waarborgen, zal verzekeraar deze zekerheid stellen tot ten hoogste een bedrag van EUR 25.000,-. Verzekerden zijn verplicht verzekeraar op voorhand te machtigen bij uitsluiting van anderen over deze zekerheid te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven. Ook dienen verzekerden alle medewerking te verlenen om de terugbetaling van de zekerheid te bewerkstelligen en/of te bespoedigen.

24.4 Kosten van verweer
Verzekeraar vergoedt, ingeval van een gedekte gebeurtenis, de kosten van verweer in een tegen verzekerde aanhangig gemaakt civiel proces, mits gevoerd op verlangen van en onder leiding van verzekeraar. Verzekeraar kan, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasten met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerde ingestelde strafvervolgning ter zake van een gebeurtenis. Boeten, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende gerechtskosten worden echter niet vergoed.

24.5 Andere motorrijtuigen van verzekeringnemer
Verzekeraar vergoedt in afwijking van het bepaalde in artikel 24.1 de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt met of door het verzekerde motorrijtuig of een daaraan gekoppelde aanhanger, aan een ander motorrijtuig of aanhanger waarvan verzekeringnemer tevens eigenaar of houder is (echter met uitsluiting van de bedrijfsschade en waardevermindering) voorzover:

24.5.1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;

24.5.2 beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer en de bij hem/haar inwonende gezinsleden of door ondergeschikten worden bestuurd;

24.5.3 het andere motorrijtuig of de andere aanhanger die volgens de WAM geen deel uitmaakte van het in de polis omschreven motorrijtuig;

24.5.4 de schade niet is ontstaan in een gebouw of op een terrein, dat verzekeringnemer voor zijn bedrijf in gebruik heeft.

24.6 Verontreiniging van de bekleding
Tevens vergoedt verzekeraar de schade bestaande uit verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

Artikel 25 Uitsluitingen

25.1 In aanvulling op het bepaalde in artikel 17 geeft deze verzekering geen dekking voor:

25.1.1 schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;

25.1.2 schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerde het motorrijtuig als bestuurder of als passagier gebruikt;

25.1.3 personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het verzekerde motorrijtuig;

25.1.4 schade aan het motorrijtuig of de aanhanger zelf, schade aan de daarmede vervoerde zaken, waaronder dieren en aan zaken (roerende en onroerende) die een verzekerde in eigendom toebehoren, worden gehuurd of op andere wijze onder zich heeft, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade. Verzekerd blijft evenwel de aansprakelijkheid voor schade aan de tot de particuliere huishouding behorende zaken van passagiers die niet tot de inwonende gezinsleden van de bestuurder behoren;

25.1.5 schade ontstaan tijdens het laden of lossen.

Artikel 26 Schaderegeling

Verzekeraar regelt de schade naar eigen inzicht. Verzekeraar heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en/of met hen schikkingen te treffen.

RUBRIEK II BEPERKT CASCO

Deze rubriek is uitsluitend van kracht, indien dit blijkt uit de omschrijving op het polisblad.

Deze voorwaarden zijn van kracht in aanvulling op de algemene voorwaarden en de aanvullende voorwaarden motorrijtuigen.

Artikel 27 Verzekerde

Voor de uitvoering van deze rubriek geldt uitsluitend verzekeringnemer als verzekerde, tenzij anders is bepaald.

Artikel 28 Omvang van de dekking

De verzekering dekt tot ten hoogste het in de polis vermelde verzekerde bedrag, schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

- 28.1 brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag of kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek;
- 28.2 breuk van één of meer ruiten van het motorrijtuig, waaronder begrepen zonnedaken, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig, behoudens schade ontstaan door de scherven van deze ruiten;
- 28.3 storm (waaronder wordt verstaan: wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde), overstroming, hagel, lawine, alsmede door vallende voorwerpen e.d. tengevolge van storm;
- 28.4 diefstal, inbraak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, alsmede ontstaan tengevolge van verduistering en gepleegd door anderen dan verzekeringnemer. Uitgesloten is verduistering tengevolge van het aan onbekenden uitlenen van het motorrijtuig, zoals o.a. aan een aspirantkoper voor het maken van een proefrit;
- 28.5 een botsing met vogels of loslopende dieren terwijl daadwerkelijk aan het verkeer wordt deelgenomen. De eventueel hierna ontstane schade zoals door o.a. botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken is niet verzekerd;
- 28.6 relletjes;
- 28.7 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
- 28.8 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en schade in de vorm van krassen en schrammen.
- 28.9 Accessoires
 - 28.9.1 De verzekering dekt tevens, tot ten hoogste EUR 1.250,- boven het verzekerde bedrag, schade aan of verlies van, aan, op en/of in het motorrijtuig bevestigde, niet tot de standaard-, actie-uitvoering of - uitrusting behorende accessoires. Hiertoe worden o.a. gerekend:
 - 28.9.1.1 extra verlichting zoals mistlampen en noodsignaallampen;

- 28.9.1.2 audio- en visuele apparatuur, waaronder begrepen navigatie-apparatuur en carkits tot maximaal EUR 500,- als onderdeel van het in artikel 28.9.1 genoemde bedrag van EUR 1.250,-;

- 28.9.1.3 geluidsdragers zoals compact discs tot maximaal EUR 125,- als onderdeel van het in artikel 28.9.1 genoemde bedrag van EUR 1.250,-;

- 28.9.1.4 beveiligings- c.q. alarminstallaties, bekledinghoezen, hoofdstunen en trekhaken;

- 28.9.1.5 de veiligheid bevorderende accessoires, zoals een pechlamp, gevarendriehoek, brandblusapparatuur, sleepkabel, verbandtrommel indien de schade of het verlies het gevolg is van een door de verzekering gedekte gebeurtenis.

- 28.9.2 Niet verzekerd is een specifieke uitrusting, benodigd voor de uitoefening van beroep of bedrijf; autotelefoons, mobilofoons, semafoons, bakkies, e.d., losse voorwerpen, lading en bagage alsmede zaken die niet zijn toegestaan zoals apparatuur ter waarschuwing voor snelheids- of andere politiecontroles, verduisterende ruitfolie etc.

28.10 Voorts dekt deze verzekering, zo nodig boven het verzekerde bedrag:

- 28.10.1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking of vervoer naar de dichtstbijzijnde reparatie-inrichting waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een door de verzekering gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging, voorzover dit niet is verzekerd onder de S.O.S.-dekking zoals beschreven in artikel 22;

- 28.10.2 de bijdrage in averij-grosse;

- 28.10.3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, indien het motorrijtuig ten gevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten.

Artikel 29 Eigen risico's

29.1 Op iedere schadevergoeding wordt, tenzij in de polis anders is aangegeven, een eigen risico van EUR 136,- in mindering gebracht.

29.2 Indien ingeval van ruitbreuk vervanging van de ruit wordt uitgevoerd door Autotaalglass Nederland B.V. of door Carglass B.V. wordt op het van toepassing zijnde eigen risico EUR 68,- in mindering gebracht.

29.3 Ingeval van ruitschade welke door middel van een harsinjectie wordt gerepareerd, geldt geen eigen risico.

Artikel 30 Uitsluitingen

In aanvulling op het bepaalde in artikel 17 geeft deze verzekering geen dekking voor schade:

- 30.1.1 wanneer de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van het schadegeval onder zodanige

invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moet worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel het alcoholgehalte van zijn/haar adem en/of bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan de hiertoe wettelijk gestelde toegestane waarden en normen. In dit geval zullen eveneens de kosten die de S.O.S. aan verzekeraar in rekening brengt door verzekeraar worden verhaald op verzekeringnemer;

- 30.1.2 in verband met slijtage, slecht onderhoud of waardevermindering alsmede schade aan het mechanisme als gevolg van onoordeelkundig gebruik;
- 30.1.3 tengevolge van bevrozing, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- 30.1.4 wegens diefstal van het verzekerde motorrijtuig indien verzekeringnemer - nadat hem bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutel(s) was/waren gestolen of vermist - geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutel(s) te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor kan worden gestart;
- 30.1.5 wegens diefstal van het verzekerde motorrijtuig indien deze niet afgesloten en onbeheerd is gelaten;
- 30.1.6 aan de aan, op en/of in het motorrijtuig aangebrachte meeruitvoeringen en extra bewerkingen, zoals speciale lak of speciaal schilderwerk, speciale velgen en banden, warmtewerend of getint glas, schuifdak (of soortgelijk dak) en de LPG- installatie. Deze meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn uitsluitend meeverzekerd indien zij bij de aanschaf of het aanbrengen daarvan zijn opgegeven aan verzekeraar en de aanschafprijs van die meeruitvoeringen en extra bewerkingen in de verzekerde som is verdisconteerd. In ieder geval zullen motorprestatie beïnvloedende onderdelen nimmer onder de verzekerde meeruitvoeringen en extra bewerkingen zijn begrepen.
- 30.2 Geen recht op schadevergoeding bestaat indien verzekeringnemer na algeheel verlies door diefstal de verzekeraar niet in het bezit stelt van het overschrijvingsbewijs van het verzekerde motorrijtuig.
- 30.3 De uitsluiting als omschreven in artikel 30.1.1 geldt niet indien verzekeringnemer aantoont dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs geen enkel verwijt valt te maken.

Artikel 31 Verplichtingen ingeval van schade

- 31.1 In aanvulling op het bepaalde in artikel 7 is verzekeringnemer ingeval van schade verplicht:
- 31.1.1 de schade-expert van verzekeraar in de gelegenheid te stellen de schade te onderzoeken vóórdat met de reparatie wordt begonnen;
- 31.1.2 na diefstal of verduistering in het buitenland ook bij de politie in Nederland aangifte te doen.

Artikel 32 Schaderegeling

- 32.1 Zonder voorafgaande toestemming van verzekeraar heeft verzekeringnemer het recht ingeval van nood de schade te laten herstellen, als de kosten hiervan niet hoger zijn dan EUR 250,-.
- 32.2 Bij diefstal van het verzekerde motorrijtuig heeft verzekeraar het recht de motorrijtuiggegevens bij het Vermiste Auto Register (VAR) aan te melden, zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden van het motorrijtuig.

Artikel 33 Schadevergoeding

- 33.1 Verzekeraar vergoedt ingeval van beschadiging de reparatiekosten.
- 33.2 Verzekeraar vergoedt ingeval van diefstal of verduistering het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis.
- 33.3 Bij totaal verlies vergoedt verzekeraar de waarde van het motorrijtuig en/of de meeverzekerde aanhanger onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis onder aftrek van de waarde van de restanten na afloop van de gebeurtenis. Indien verzekeringnemer desondanks wenst dat de schade gerepareerd wordt en de reparatie daadwerkelijk wordt uitgevoerd door een schadeherstelbedrijf dat deelneemt aan de TOPHERSTEL-regeling of een schadeherstelbedrijf dat is aangesloten bij BOVAG of FOCWA komen de kosten daarvan, mits reparatie technisch verantwoord is en tot ten hoogste de dagwaarde met inachtneming van het bepaalde in artikel 29 en artikel 37, voor rekening van verzekeraar.
- 33.4 Diefstal
- 33.4.1 Uitkering ingeval van diefstal of verduistering geschiedt, indien het motorrijtuig niet is opgespoord dan wel nog niet feitelijk kan worden terugverkregen, niet eerder dan na 30 dagen nadat de schade aan verzekeraar is gemeld. Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken en uit het gebruikelijke onderzoek geen onregelmatigheden naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar tot vergoeding van het vastgestelde bedrag overgaan, tenzij aan verzekerden voor de aflooptdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig feitelijk ter beschikking is gekomen. Verzekerden zijn voor uitkering verplicht het complete Nederlandse kentekenbewijs en de sleutels alsmede de eigendom van het motorrijtuig aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan de terugvordering van het motorrijtuig.
- 33.5 Motorrijtuigsleutels
Bij diefstal van de motorrijtuigsleutels zonder, dat sprake is van een gedekte gebeurtenis als omschreven in artikel 28, wordt vergoed de ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig noodzakelijke kosten van wijziging, of - als zulks niet mogelijk is - vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig. Deze kosten worden alleen vergoed indien

de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor kan worden gestart. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een proces-verbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk vermeld staan.

33.6 BTW

Indien in de polis is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de BTW niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief BTW.

33.7 BPM

Eventuele BPM wordt na schade niet vergoed, tenzij nadrukkelijk in de polis is aangetekend dat het BPM-bedrag is meeverzekerd,

Artikel 34 Financier

Indien het motorrijtuig is gefinancierd en verzekeraar daarvan door de financier in kennis is gesteld, zal de schadevergoeding, op verzoek van de financier, plaatsvinden aan de financier. Verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover verzekeringnemer.

Artikel 35 Overdracht bij totaal verlies

35.1 Bij totaal verlies van het motorrijtuig behoudt verzekeraar zich het recht voor, onder vergoeding van de bij de schade vastgestelde restwaarde, de restanten op te eisen en over te dragen aan een door verzekeraar aan te wijzen partij.

35.2 Indien verzekeraar gebruik maakt van dit recht zal de schadevergoeding niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeringnemer de eigendom van het motorrijtuig en alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs en de motorrijtuigsleutels heeft overgedragen aan verzekeraar.

RUBRIEK III VOLLEDIG CASCO

Deze rubriek is uitsluitend van kracht, indien dit blijkt uit de omschrijving op het polisblad.

Deze voorwaarden zijn van kracht in aanvulling op de algemene voorwaarden en de aanvullende voorwaarden motorrijtuigen.

Artikel 36 Omvang van de dekking

36.1 Deze verzekering dekt, tot ten hoogste het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag, schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

36.1.1 een gebeurtenis zoals beschreven in artikel 28;

36.1.2 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging/vandalisme door derden;

36.1.3 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.

Artikel 37 Eigen risico's

37.1 Dit artikel is een aanvulling op artikel 29.

37.2 Indien de bestuurder ten tijde van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van EUR 68,- voor schades zoals omschreven in artikel 36.1.2 en artikel 36.1.3

Artikel 38 Algemene bepalingen

Op de in deze rubriek omschreven dekking zijn van overeenkomstige toepassing de artikelen:

Artikel 27 Verzekerde

Artikel 30 Uitsluitingen

Artikel 31 Verplichtingen ingeval van schade

Artikel 32 Schaderegeling

Artikel 33 Schadevergoeding

Artikel 34 Financier

Artikel 35 Overdracht bij totaal verlies